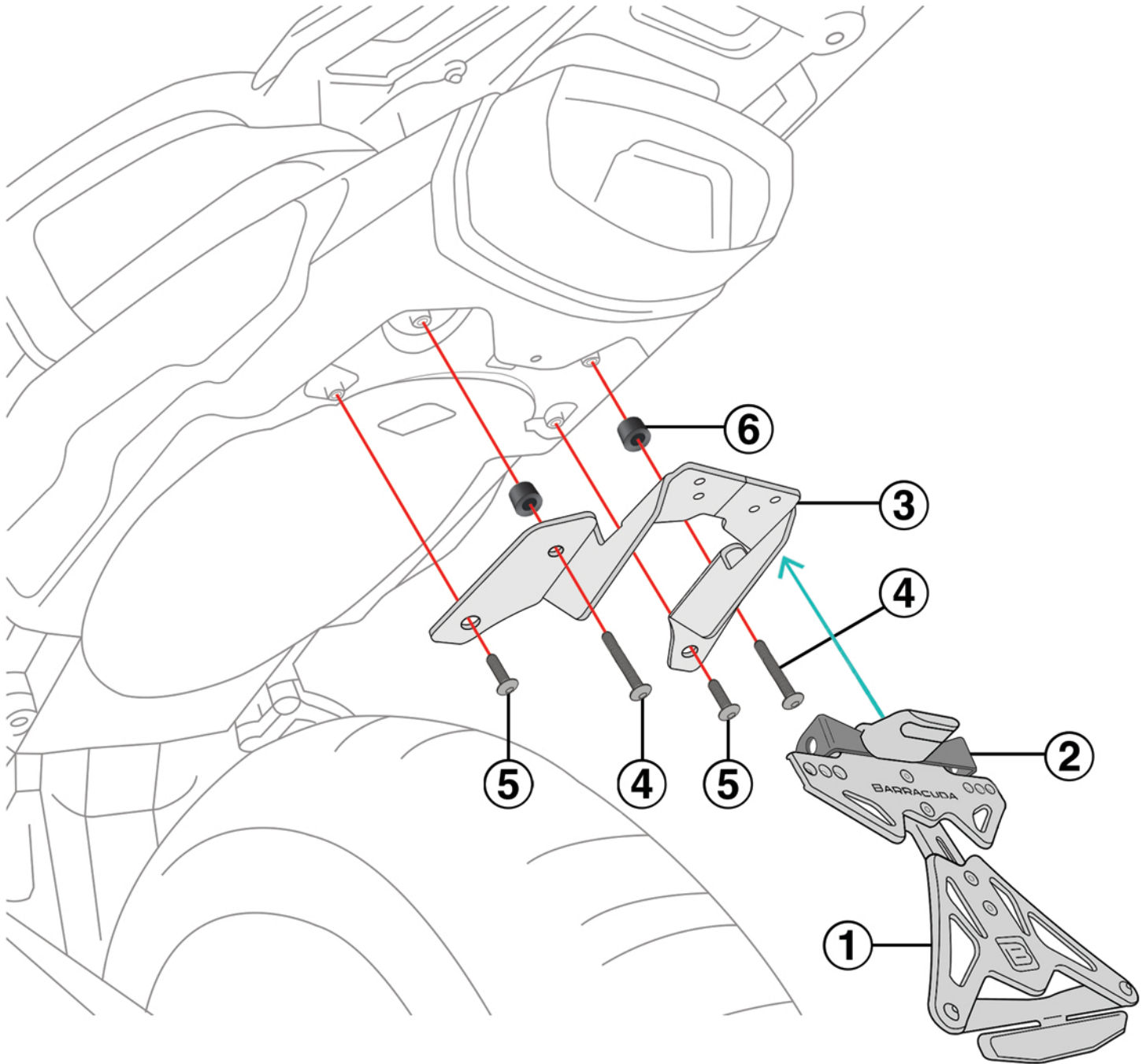


ASSEMBLING INSTRUCTION**LEGEND****CRASH PAD KIT****CM4104-2-25****WWW.BARRACUDAMOTO.COM**

- | | | |
|--|--|--|
| 1. LICENCE PLATE
PORTATARGA
PLACA
NUMMERSCHILD
PLAQUE D'IMMATRICULATION | 3. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECIFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPECIFIQUE | 5. ALLEN SCREW M6X15
VITE A BRUGOLA M6X15
TORNILLO ALLEN M6X15
INBUSSCHRAUBE M6X15
VIS ALLEN M6X15 |
| 2. INDICATOR BRACKET
STAFFA FRECCIE
SOPORTE INTERMITENTES
BLINKERHALTERUNG
SUPPORT CLIGNOTANTS | 4. ALLEN SCREW M6X25
VITE A BRUGOLA M6X25
TORNILLO ALLEN M6X25
INBUSSCHRAUBE M6X25
VIS ALLEN M6X25 | 6. SPACER TUBE H.9
Distanziale H.9
Distanciador H.9
Distanzrohr H.9
Espaceur H.9 |



EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTURELS POSSIBLES.