

ASSEMBLING INSTRUCTION

LEGEND

LICENSE PLATE

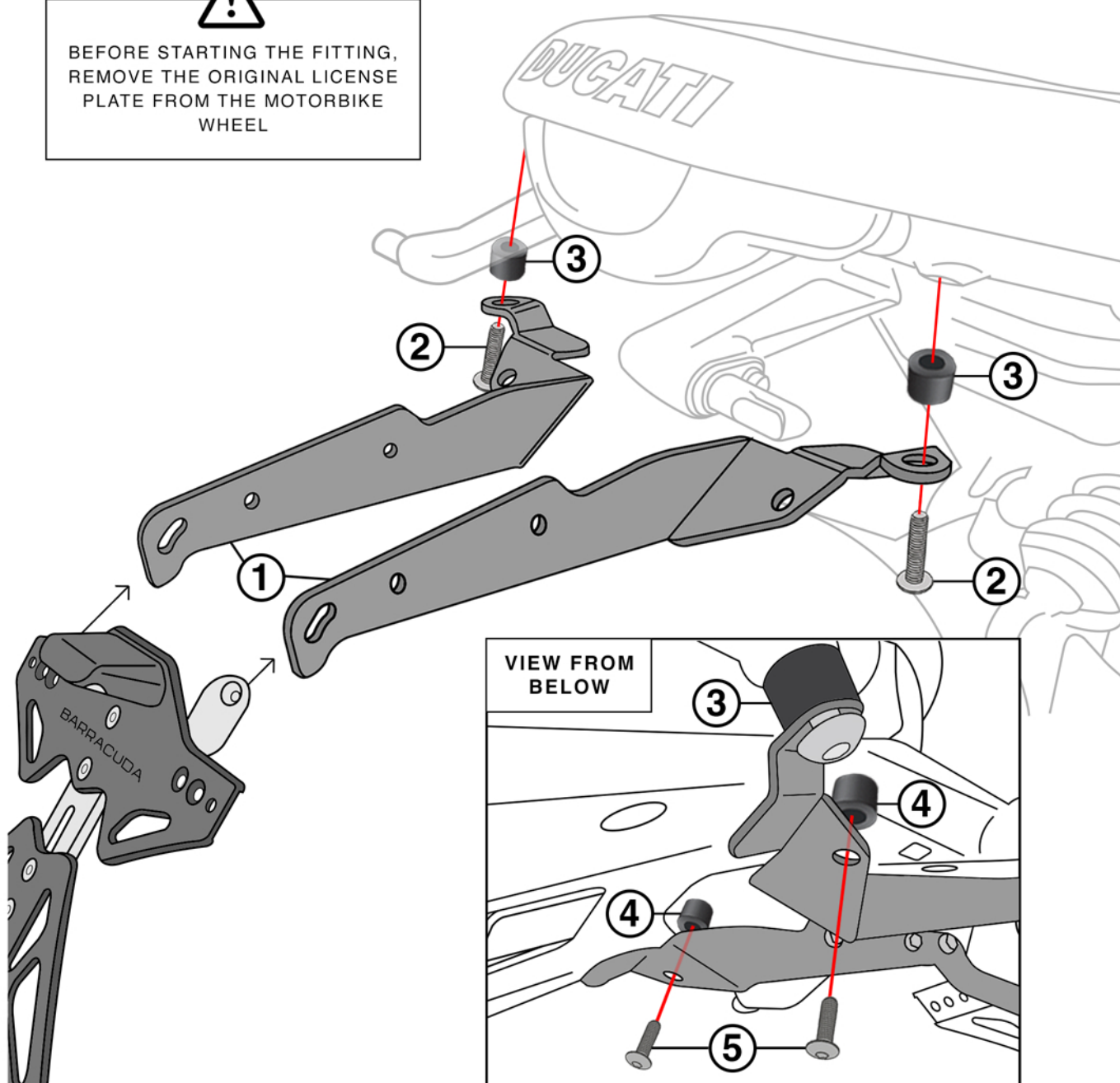
DR8104-26

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1. SPECIFIC BRACKETS
STAFFE SPECIFICHE
SOPORTES ESPECIFICOS
SPEZIFISCHE KLAMMERN
SUPPORTS SPECIFIQUES</p> | <p>3. SPACER TUBE H.17
Distanziale H.17
Distanciador H.17
Distanzrohr H.17
Espaceur H.17</p> | <p>5. TB SCREW M6X30
VITE TB M6X30
TORNILLO TB M6X30
TB SCHRAUBE M6X30
VIS TB M6X30</p> |
| <p>2. TB SCREW M10X30
VITE TB M10X30
TORNILLO TB M10X30
TB SCHRAUBE M10X30
VIS TB M10X30</p> | <p>4. SPACER TUBE H.10
Distanziale H.10
Distanciador H.10
Distanzrohr H.10
Espaceur H.10</p> | |



BEFORE STARTING THE FITTING,
REMOVE THE ORIGINAL LICENSE
PLATE FROM THE MOTORBIKE
WHEEL



EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTURELS POSSIBLES.

EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

ASSEMBLING INSTRUCTION

LEGEND

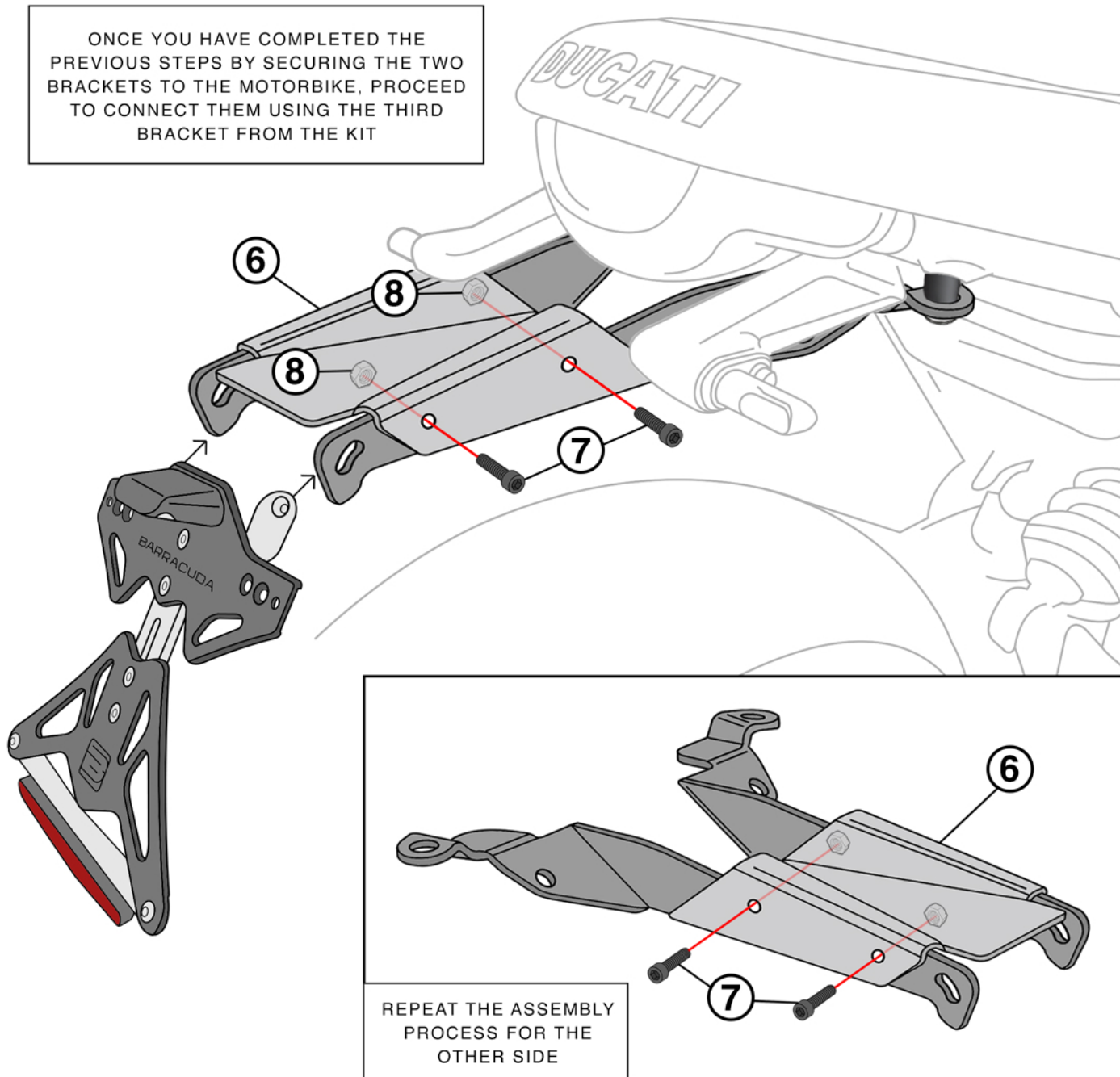
LICENSE PLATE

DR8104-26

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

- 6. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECIFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPECIFIQUE
- 7. FLAT-HEAD SCREW M4X10
VITE TESTA CILINDRICA M4X10
TORNILLO CABEZA CILINDRICA M4X10
ZYLINDERSCHRAUBE M4X10
VIS À TÊTE CYLINDRIQUE M4X10
- 8. M4 KNURLED NUT
DADO ZIGRINATO M4
TUERCA MOLETEADA M4
RÄNDELMUTTER M4
ECROU MOLETÉ M4

ONCE YOU HAVE COMPLETED THE PREVIOUS STEPS BY SECURING THE TWO BRACKETS TO THE MOTORBIKE, PROCEED TO CONNECT THEM USING THE THIRD BRACKET FROM THE KIT



EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTURELS POSSIBLES.

EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.