

ASSEMBLING INSTRUCTION

LEGEND

LICENSE PLATE KIT

KN1104-2-25

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

- | | | |
|--|--|--|
| 1. MOTORCYCLE SEAT
SELLA MOTO
SILLA DE MOTO
MOTORRADSAITTEL
SELLE DE MOTO | 3. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECIFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPECIFIQUE | 5. SELF-BLOCKING NUT
DADO AUTOBLOCCANTE
AUTO TUERCA DE BLOQUEO
SELBSTVERRIEGELUNG MUTTER
ECROU AUTO-BLOQUANT |
| 2. ALLEN SCREW M6X25
VITE A BRUGOLA M6X25
TORNILLO ALLEN M6X25
INBUSSCHRAUBE M6X25
VIS ALLEN M6X25 | 4. LARGE WASHER
RONDELLA LARGA
ARANDELA ANCHA
BREITE UNTERLEGSCHIEBE
RONDELLE LARGE | |

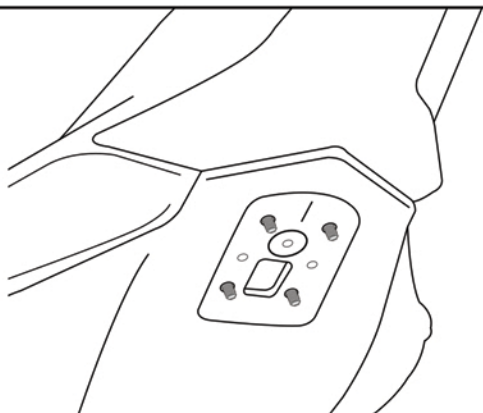
EN: BEFORE PROCEEDING WITH ASSEMBLY, REMOVE THE SADDLE TO INSERT THE SCREWS FROM ABOVE

IT: PRIMA DI PROCEDERE AL MONTAGGIO SMONTARE LA SELLA PER INSERIRE LE VITI DALL'ALTO

ES: ANTES DE PROCEDER AL MONTAJE, DESMONTAR EL SILLÍN PARA INTRODUCIR LOS TORNILLOS DESDE ARRIBA

DE: VOR DER MONTAGE DEN SATTEL ABNEHMEN, UM DIE SCHRAUBEN VON OBEN EINZUSETZEN

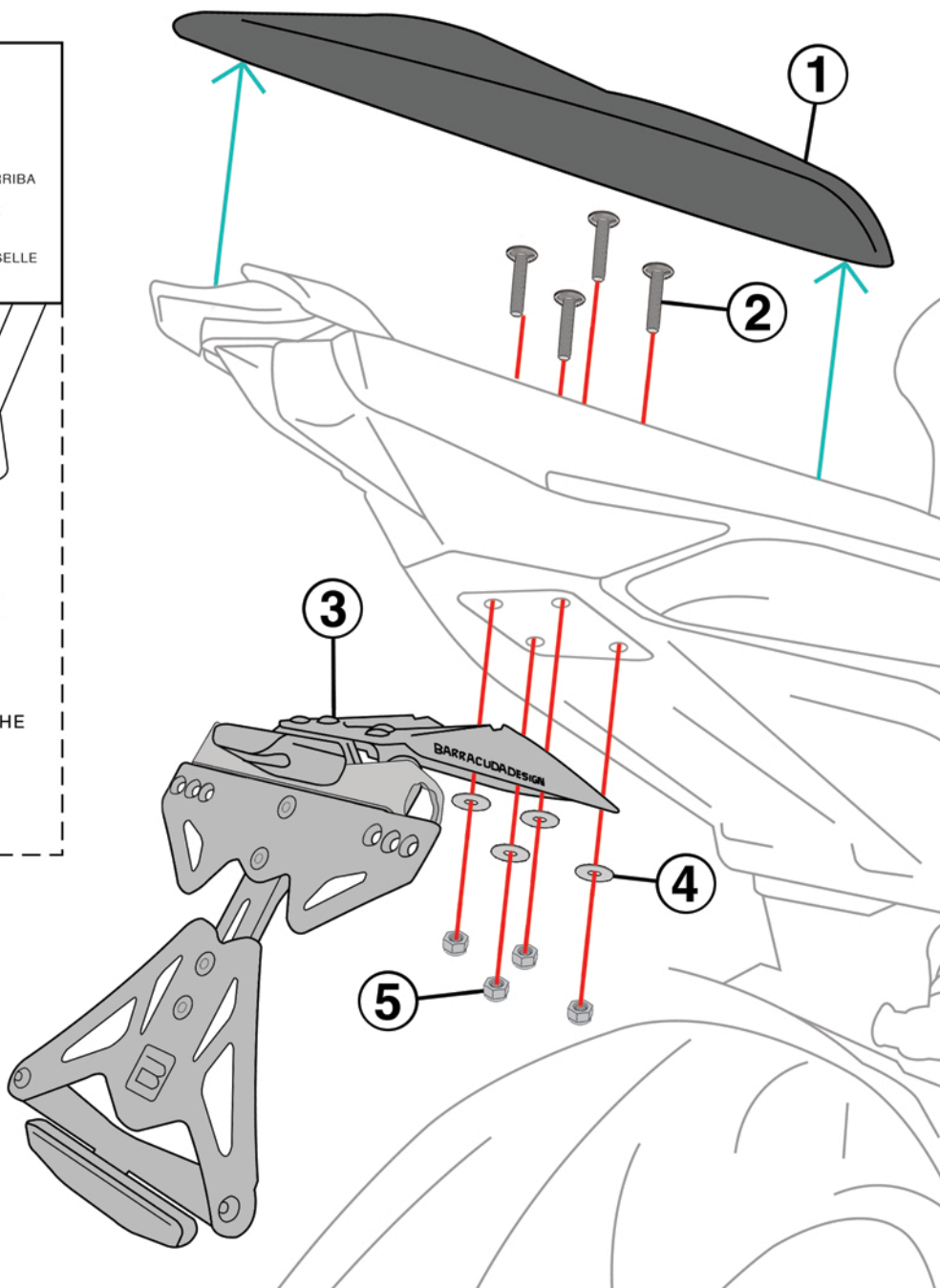
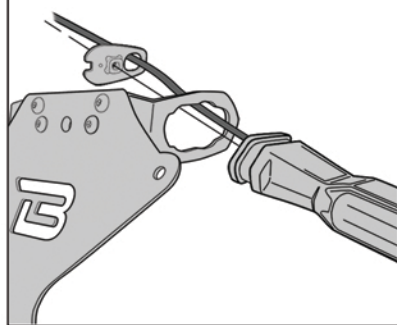
FR: AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE, DÉMONTÉ LA SELLE POUR INSÉRER LES VIS PAR LE HAUT



VIEW FROM BELOW AFTER INSERTING THE SCREWS FROM ABOVE

INSERT THE SPECIFIC BRACKET AND TIGHTEN WITH A WASHER AND SELF-LOCKING NUT

ORIGINAL INDICATORS MOUNTING



EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTURELS POSSIBLES.